

Refinería Minatitlán

Para la reconfiguración de la refinería de Minatitlán.

- Fue otorgada a la empresa **española “Dragados”**,
- A la fecha, tiene más de dos años de retraso,
- **Los costos pactados originalmente se han duplicado aún antes de que la entreguen,**
- **Tampoco se han fincado responsabilidades.**



[imprimir](#)[regresar](#)

Vive atraso de 2 años Minatitlán

Reforma

(13-Jun-2008).-

El retraso de la reconfiguración de la refinería de Minatitlán ya alcanzó los dos años y es una de las refinerías con los menores márgenes de Pemex Refinación, admitió Roberto Ortega Lomelín, coordinador Ejecutivo de Pemex.

Señaló que la reconfiguración de este proyecto ya tiene un retraso de dos años porque el contrato a precio alzado ha resultado muy complicado e impide establecer un plan de conciliación con los contratistas, dadas las alzas en costos de la obra, que ya ha duplicado su presupuesto original.

Argumentó que en este sentido, la empresa está perdiendo más por no tener la operación de Minatitlán en su totalidad para la elaboración de productos refinados.

El problema es que la Ley de Obras a la que está sujeta la empresa está más orientada al cumplimiento de normas y reglas, que a resultados de eficiencia del proyecto.

"El contratista sólo busca cumplir su programa de trabajo, lo que afecta los trabajos complejos que tiene que realizar Pemex", explicó.

Agregó que el esquema actual no genera ningún incentivo ni penalizaciones para mejorar el proyecto.

"Creemos que las penalizaciones están muy mal reguladas para la industria petrolera", planteó.

Y es que bajo el marco normativo actual, si el particular cumple con los conceptos determinados y los trabajos que se comprometieron simplemente perciben su pago por los trabajos ejecutados.

Otro factor que impacta la contratación es el índice de precios e insumos que no está ligado al comportamiento de los petroprecios.

Según análisis sobre los costos que está enfrentando la industria en materia de infraestructura, en la regulación actual Pemex está sujeta a un índice de precios que establece la Secretaría de la Función Pública, pero que no son los específicos para la industria petrolera.

Esto provoca que Pemex incurra en esquemas de conciliación con los contratistas para la revisión y ajuste de costos que se van presentando cuando los proyectos están en desarrollo, como en Minatitlán.

"En Minatitlán se entró en un proceso de conciliación tardado de más de un año para reconocer incrementos de precios que no estaban previstos, como el acero que se disparó", abundó Ortega Lomelín.

Además, Pemex no cuenta con un índice de precios base, lo cual se estaría modificando con la reforma petrolera que está en discusión en el Senado de la República, agregó.

La misma situación se vive en toda la parte de insumos que requiere Pemex para sus diversas

actividades, por el aumento en la demanda de insumos a nivel internacional.

Camisa de fuerza

Pemex sólo puede sujetarse a tres tipos de contratos, que representan una camisa de fuerza para su operación.

Vigentes

- Precio Unitario.
- Precio Alzado.
- Precio Mixto.

Con reforma

- Incentivos y penalizaciones en función del desempeño de la obra.

Producción contraída

La refinería de Minatitlán ha tenido que reducir sus niveles de procesamiento de refinados para realizar los trabajos de reconfiguración: (Datos del 2007)

Refinería	Barriles procesados (miles diarios)
Cadereyta	241,237.0

Madero	169,300.0
Tula	291,958.0
Salamanca	200,006.0
Minatitlán	174,762.0
Salina Cruz	328,085.0
Total	1,405.9

Fuente: Pemex Refinación

Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo

ESTA NOTA PUEDES ENCONTRARLA EN:

[http://busquedas.gruporeforma.com/reforma/Documentos/Documentolmpresa.aspx ?
DocId=992491-1066&strr=minatitlan](http://busquedas.gruporeforma.com/reforma/Documentos/Documentolmpresa.aspx?DocId=992491-1066&strr=minatitlan)

© C.I.C.S.A. 2000 - 2007